
REVISIONES DE LAS CARTAS AERONÁUTICAS VFR500 EDICIÓN 2022
UPDATES ON VFR500 EDITION 2022 SINCE THEIR PUBLICATION

30 / JUN / 2023 – versión 1.0

1. Aviso a los usuarios // Notice to chart users

Se indican a continuación los cambios más relevantes que han afectado a las cartas después de su impresión en 2022.

Puede encontrar los datos siempre actualizados en la aplicación web [Insignia VFR](#).

Visita nuestra web [ais.enaire.es](#) y suscríbete a nuestro canal de novedades y avisos.
Te mantendremos informado de todos los cambios.

Para cualquier duda contacta con nosotros a través del e-mail ais@enaire.es

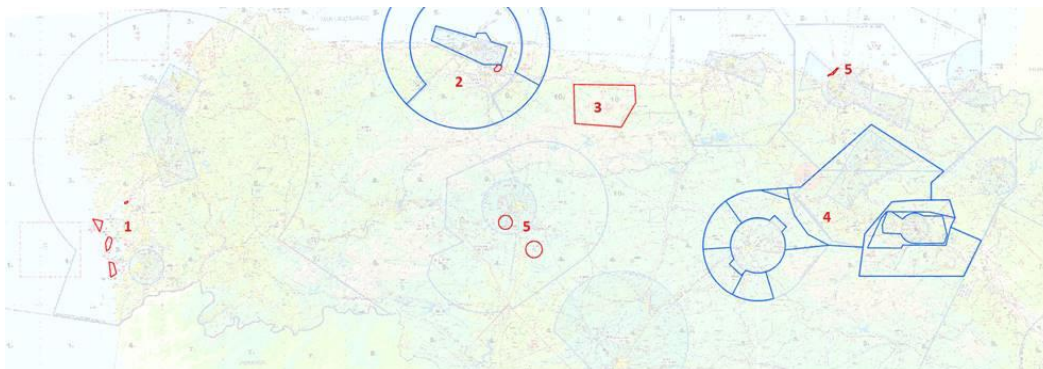
The most relevant changes to the charts since their impression are detailed in the following sections.

The charts are always up to date on our web App [Insignia VFR](#).

Visit our website [ais.enaire.es](#) and subscribe to a news channel. We will keep you up to date on all the future changes to the aeronautical information.

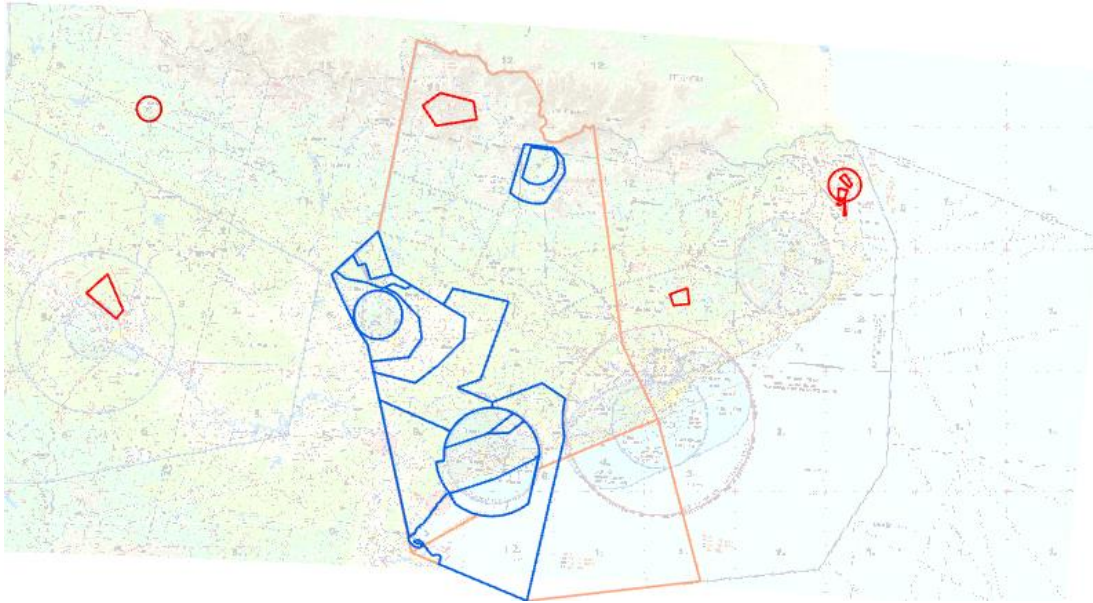
You can allays contact us at ais@enaire.es

2. LE1 – NORTE



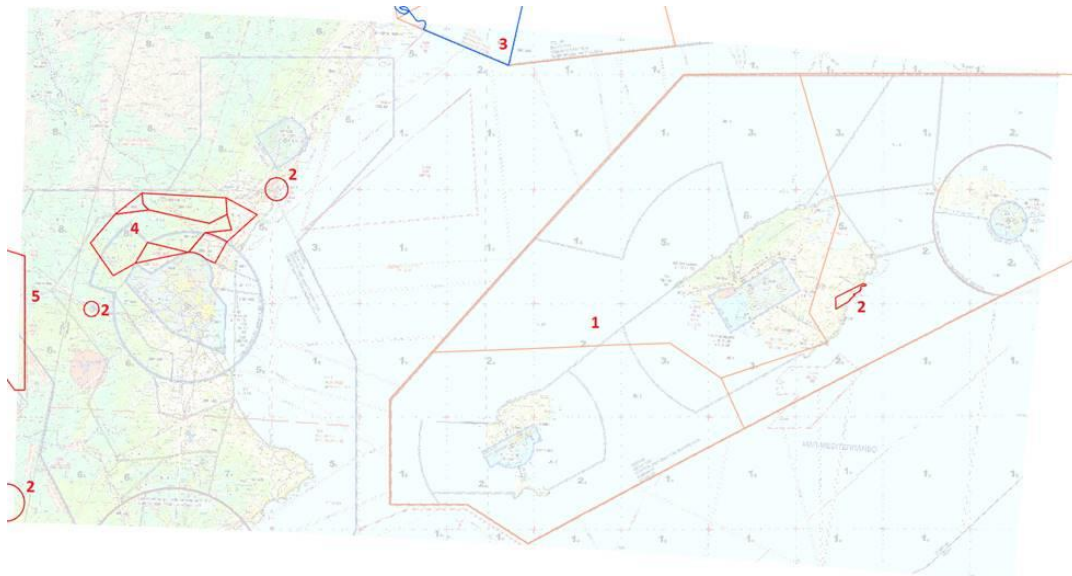
- (1) LER157, LER158, LER159, LER160: Pequeños ajustes en geometría y nuevos niveles SFC-4000 ft AGL/AMSL
 - (2) Cambios en el CTR y TMA de Asturias
 - (3) LER144: Cambios en geometría y nuevos niveles SFC-FL145
 - (4) Cambios en el CTA, CTR de Logroño y CTA VITORIA
 - (5) Zonas promulgadas de deporte aéreo // ([ENR 5.5](#) del AIP)
 - (6) En general hay nuevos obstáculos de mas de 100m, nuevas actividades deportivas y cambios en las aerovías.
-
- (1) LER157, LER158, LER159, LER160: Small geometry updates and new levels SFC-4000 ft AGL/AMSL
 - (2) Updates on Asturias CTR and TMA.
 - (3) LER144: Geometry updates and new levels SFC-FL145
 - (4) Updates on Logroño CTA and CTR, an on Vitoria CTA
 - (5) Aerial Sporting promulgated areas. (See AIP [ENR 5.5](#))
 - (6) In general, new obstacles higher than 100m, new aerial sporting activities and changes in airways.

3. LE2 – NORDESTE



- Cambios muy relevantes en la sectorización VFR del TMA de Barcelona.
- En general hay nuevos obstáculos de mas de 100m, nuevas actividades deportivas y cambios en las aerovías.
- **EDICIÓN 2023:** Nueva carta actualizada disponible próximamente.
- Very relevant changes on Barcelona TMA VFR sectorization.
- In general, new obstacles higher than 100m, new aerial sporting activities and changes in airways.
- **2023 Edition:** New updated chart available soon.

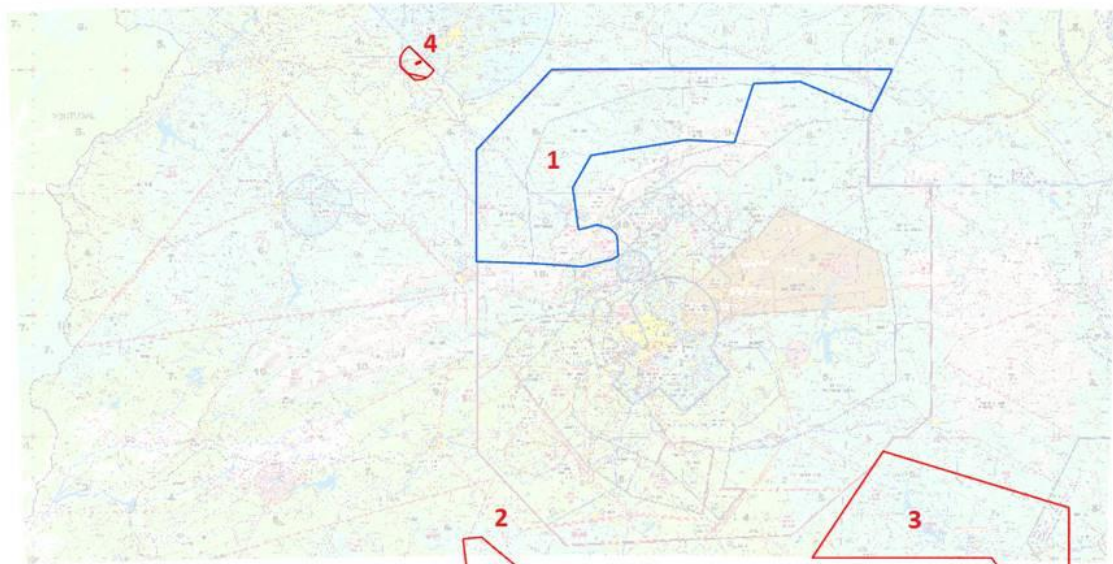
4. LE3 – ESTE



- (1) Nuevas zonas de frecuencias en el TMA de Palma
- (2) Zonas promulgadas de deporte aéreo ([ENR 5.5](#) del AIP)
- (3) Cambios menores en la geometría del sector VFR del TMA de Barcelona
- (4) Nueva LED171 y sus Sectores SFC-6000 ft la máxima
- (5) Nueva LETR60L SFC-FL230
- (6) En general hay nuevos obstáculos de mas de 100m, nuevas actividades deportivas y cambios en las aerovías.

- (1) New VFR frequency areas for Palma TMA
- (2) Aerial Sporting promulgated areas. (See AIP [ENR 5.5](#))
- (3) Minor changes on VFR sector for Barcelona TMA
- (4) New LED171 and its sectors SFC-6000 ft the most relevant
- (5) New LETR60L SFC-FL230
- (6) In general, new obstacles higher than 100m, new aerial sporting activities and changes in airways.

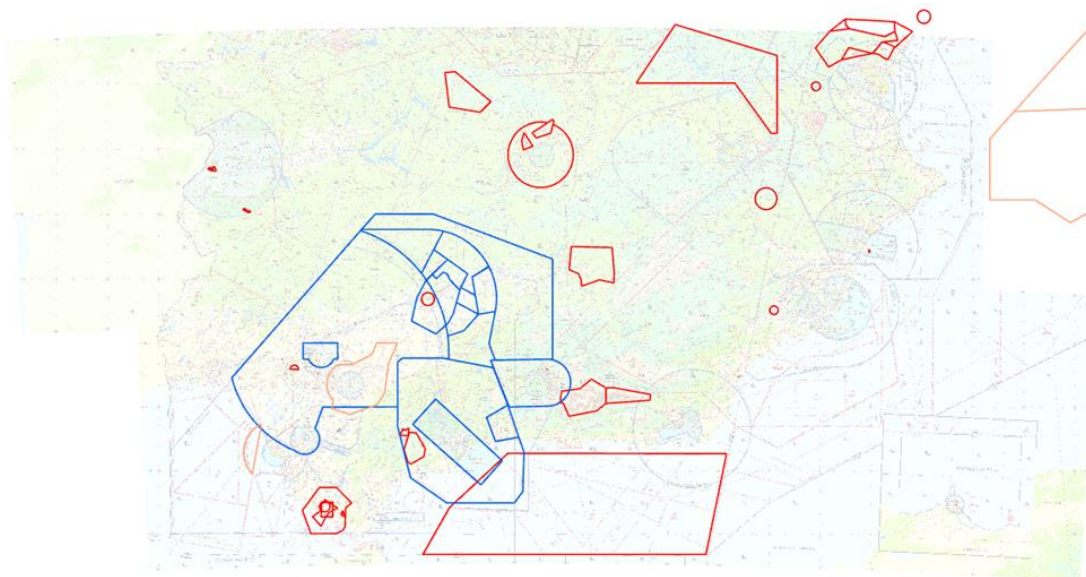
5. LE4 – CENTRONORTE



- (1) TMAD-1 y TMAD-3 fusionados y con altitud 9500ft
- (2) LER146 – Cambio de geometría y límites SFC-FL120
- (3) Nueva LETR60L SFC-FL230
- (4) Zonas promulgadas de deporte aéreo ([ENR 5.5](#) del AIP)
- (5) En general hay nuevos obstáculos de mas de 100m, nuevas actividades deportivas y cambios en las aerovías.

- (1) TMAD-1 y TMAD-3 merged and with elevation 9500 ft
- (2) LER146 – updates on geometry and levels SFC-FL120
- (3) New LETR60L SFC-FL230
- (4) Aerial Sporting promulgated areas. (See AIP [ENR 5.5](#))
- (5) In general, new obstacles higher than 100m, new aerial sporting activities and changes in airways.

6. LE5 – CENTROSUR y LE6 – SUR



- Cambios muy relevantes en la sectorización VFR del TMA de Sevilla.
 - En general hay nuevos obstáculos de más de 100m, nuevas actividades deportivas y cambios en las aerovías.
 - **EDICIÓN 2023:** Las cartas LE5 y LE6 se actualizarán y saldrán nuevas próximamente.
-
- Very relevant changes on Sevilla TMA VFR sectorization.
 - In general, new obstacles higher than 100m, new aerial sporting activities and changes in airways.
 - **2023 Edition:** New updated chart available soon.

